

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

### **ĐỀ ÁN**

**Đảm bảo An toàn giao thông tuyến Quốc lộ 13 giai đoạn 2018 - 2022  
(Đoạn từ Km01+248 thị xã Thuận An đến Km65+355 huyện Bàu Bàng)**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 852/QĐ-UBND  
ngày 03/04/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh)*

## **I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH**

Tuyến Quốc lộ 13, đoạn đi qua tỉnh Bình Dương, có điểm khởi đầu từ cầu Vĩnh Bình thuộc phường Vĩnh Phú, thị xã Thuận An đến điểm cuối là cầu Tham Rót thuộc xã Trừ Văn Thố, huyện Bàu Bàng với tổng chiều dài 64,11 km. Đây là tuyến giao thông kết nối Thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương, Bình Phước và các tỉnh Tây Nguyên; gắn liền với các Khu công nghiệp phía Bắc với các trung tâm công nghiệp, đô thị phía Nam, vừa đảm bảo nhu cầu vận chuyển, giao lưu kinh tế, văn hóa, xã hội, vừa phục vụ nhu cầu quốc phòng an ninh, góp phần đặc lực thu hút đầu tư phát triển trên địa bàn tỉnh.

Trong điều kiện kinh tế phát triển, dân số gia tăng cơ học mạnh, lượng phương tiện tham gia lưu thông tăng nhanh trên Quốc lộ 13 - tuyến giao thông huyết mạch của tỉnh nên tình hình trật tự an toàn giao thông đang có xu hướng diễn biến ngày càng phức tạp, nhất là tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông. Từ năm 2012 đến năm 2017, trên tuyến Quốc lộ 13 đã xảy ra 346 vụ tai nạn giao thông, chiếm 20,23% tổng số vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên trên địa bàn toàn tỉnh. Bên cạnh đó, với 06 khu công nghiệp, 18 trường học các cấp, 5 siêu thị, 4 chợ dọc tuyến nên vào các giờ cao điểm có hàng ngàn công nhân, học sinh, người lao động... tham gia lưu thông kết hợp với hàng chục ngàn phương tiện giao thông trên đường đã dẫn đến tình trạng ùn ứ cục bộ trên tuyến.

Song song đó, với lợi thế là tuyến giao quan trọng kết nối với các Khu công nghiệp, các trung tâm đô thị, khu dân cư, nên Quốc lộ 13, nhất là đoạn đi qua thị xã Thuận An, thành phố Thủ Dầu Một, thường xuyên diễn ra tình trạng kinh doanh, mua bán, đặt biển quảng cáo, lấn chiếm lòng lề đường,... gây cản trở giao thông, làm mất vẻ mỹ quan đô thị.

Nhằm đảm bảo cho Quốc lộ 13 phát huy năng lực, xứng tầm là tuyến giao thông huyết mạch, là cửa ngõ kết nối quan trọng với thành phố Hồ Chí Minh; tạo động lực thúc đẩy thu hút đầu tư phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; đòi hỏi phải có giải pháp căn cơ, phù hợp, có tính khả thi và mang tính đột phá nhằm lập lại trật tự an toàn giao