

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 01/CT-UBND

*Bình Dương, ngày 09 tháng 01 năm 2015*

**CHỈ THỊ**

**Về việc thực hiện công tác đảm bảo  
trật tự, an toàn giao thông năm 2015**

Năm 2014, với sự nỗ lực của các cấp, các ngành trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; sự phối hợp đồng bộ triển khai các biện pháp nhằm thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, tình hình trật tự an toàn toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã có nhiều chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông đã kéo giảm được ba tiêu chí về số vụ giảm (20%), số người chết giảm (17%), số người bị thương giảm (21%) so với năm 2013. Tuy nhiên, tình hình trật tự an toàn giao thông vẫn còn diễn biến phức tạp, lượng phương tiện và người tham gia giao thông tăng nhanh, nhất là tại các khu công nghiệp, khu dân cư, trên các tuyến đường ĐT743, ĐT742, ĐT741, Quốc lộ 13 - Đại lộ Bình Dương, đường Mỹ Phước - Tân Vạn ... Tình trạng xe ô tô khách dừng đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định, xe ô tô tải chạy quá tốc độ, chở hàng quá tải, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng còn xảy ra nhiều. Ý thức chấp hành Luật giao thông của một bộ phận nhân dân còn chưa cao, vẫn còn tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường ở các khu chợ làm mất trật tự an toàn giao thông; người đi xe máy điện, xe đạp điện đội mũ bảo hiểm còn rất thấp, vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông còn xảy ra nhiều; hiệu quả công tác tuyên truyền chưa cao; công tác phối hợp giữa các ngành còn nhiều hạn chế; công tác tuần tra kiểm soát, phát hiện xử lý vi phạm chưa đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Năm 2015 với chủ đề “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” với khẩu hiệu hành động “Tính mạng con người là trên hết”; tiếp tục thực hiện “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ” theo Nghị quyết A64 của Đại Hội đồng Liên Hiệp quốc; thực hiện quyết liệt Nghị Quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về các giải pháp trọng tâm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; Quyết định số 1089/QĐ-UBND ngày 03/5/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Kế hoạch thực hiện Chương trình hành động số 60-CTr/TU ngày 08/4/2013 của Tỉnh ủy Bình Dương về việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4 tháng 9 năm 2012 của Trung ương Đảng về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội

địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Kế hoạch số 2112/KH-UBND ngày 24/7/2013 của UBND tỉnh Bình Dương về thực hiện Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải. Để phát huy kết quả đạt được, đồng thời khắc phục những hạn chế trong năm 2014, nhằm phấn đấu tiếp tục giảm từ 5% trở lên trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) trong năm 2015; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện những nhiệm vụ trọng tâm sau đây:

1. Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố: Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các giải pháp của Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ, Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính Phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Kế hoạch số 2112/KH-UBND ngày 24/7/2013 của UBND tỉnh Bình Dương về thực hiện Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải.

2. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

Tổ chức thực hiện các giải pháp trọng tâm, hiệu quả. Tập trung chỉ đạo kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông ở địa phương. Kiểm điểm trách nhiệm người đứng đầu các đơn vị, địa phương để tai nạn giao thông gia tăng, trật tự an toàn giao thông đô thị phức tạp, đặc biệt là để xảy ra việc tái lấn chiếm hành lang, vỉa hè sau khi lực lượng chức năng đã ra quân thiết lập trật tự đô thị tại các khu vực thuộc địa phương quản lý.

3. Sở Giao thông Vận tải:

- Triển khai kế hoạch tổ chức vận chuyển hành khách phục vụ lễ, tết Nguyên đán Ất Mùi 2015 an toàn thuận lợi và đảm bảo mọi hành khách có xe về quê ăn tết; tăng cường và nâng cao hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe buýt trong năm 2015. Kiểm tra, hướng dẫn các đơn vị quản lý bến xe khách thực hiện nghiêm túc các quy định về quản lý bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải phối hợp với các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, tập trung công tác vận động người dân tháo dỡ các công trình vi phạm hành lang hoặc tái lấn chiếm.

- Triển khai thực hiện quyết liệt Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện biện pháp kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát Trật tự - Xã hội của Công an tỉnh triển khai, thực hiện Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 về "Phối hợp thực hiện việc tuần tra kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ". Hoạt động kiểm soát tải trọng xe phải triển khai đồng loạt ở tất cả các địa phương, trên các tuyến giao thông, tập trung vào đối tượng xe tải nặng, xe công-ten-nơ, xe chở vật liệu xây dựng; vi phạm chở quá trọng tải cho phép tham gia giao thông, xử lý nghiêm theo quy định pháp luật.

- Triển khai quyết liệt công tác kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải đối với xe khách, xe công-ten-nơ, xe tải nặng; Tích hợp dữ liệu thông tin từ thiết bị giám sát hành trình vào hoạt động vận tải để quản lý, ngăn chặn, hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến loại phương tiện này.

- Phối hợp các ngành chức năng, các huyện, thị, thành phố xác định bổ sung lập danh sách các "điểm đen" về tai nạn giao thông; kiểm tra, chủ động phát hiện và khắc phục kịp thời các yếu tố gây mất an toàn trên đường giao thông; thường xuyên kiểm tra bổ sung, điều chỉnh kịp thời hệ thống cọc tiêu, biển báo đường bộ, hệ thống đèn tín hiệu giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn; Xây dựng phương án phân luồng, phân tuyến, tổ chức giao thông, rà soát cấm biển báo phù hợp để bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

- Thường xuyên kiểm tra các cơ sở đào tạo lái xe, các Trung tâm sát hạch lái xe để nâng cao chất lượng trong đào tạo, sát hạch lái xe, nâng cao đạo đức nghề nghiệp của người lái; kiểm tra các Trung tâm đăng kiểm để nâng cao chất lượng và tinh thần trách nhiệm trong công tác đăng kiểm, nhất là công tác kiểm định tải trọng thiết kế, kích thước, hình dáng của xe.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng tổ chức kiểm tra, phát hiện và đình chỉ hoạt động các cảng, bến và phương tiện thủy chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn, thoát hiểm; kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm đối với tàu, thuyền kinh doanh vận tải khách du lịch không đảm bảo an toàn; các cảng, bến thủy nội địa cho tàu thuyền chở khách du lịch ra, vào đón trả khách trái quy định; tăng cường quản lý hoạt động chở khách ngang sông; tổ chức ký cam kết không xếp hàng lên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông thị xã Dĩ An và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát các vị trí đường ngang không người gác (đường ngang cảnh báo tự động, đường ngang biển báo) để cấm biển báo phù hợp; thường xuyên rà soát, kiểm tra các vi phạm hành lang an toàn đường sắt, xóa bỏ các đường

ngang trái phép và đề nghị chính quyền địa phương cương quyết xử lý các trường hợp vi phạm. Hoàn thành kết nối tín hiệu giao thông tại các nút giao thông đường bộ có đèn tín hiệu và đường ngang đường sắt để điều khiển giao thông đường bộ khi có chắn tàu.

#### 4. Công an tỉnh

- Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo lực lượng công an phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông và Chính quyền địa phương triển khai thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ Giao thông Vận tải và Bộ Công an; tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về chở hàng quá khổ, quá tải đối với xe tải nặng, xe công-ten-nơ, xe chở vật liệu xây dựng; kiểm tra, xử lý vi phạm chở quá tải đối phương tiện thủy. Đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải khách, nhất là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ; chở quá số người quy định; đi không đúng làn đường, luồng tuyến; vi phạm quy định về thời gian lái xe, lái tàu; đón, trả khách không đúng nơi quy định.

- Huy động lực lượng tổ chức các đợt cao điểm ra quân thiết lập trật tự an toàn giao thông, tăng cường công tác tuần tra kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nhất là kiểm soát xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, tập trung thực hiện ở những tuyến quốc lộ, tỉnh lộ trọng điểm thường xảy ra nhiều tai nạn giao thông.

- Đổi mới phương pháp tuần tra kiểm soát, tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề, đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, đặc biệt là vấn đề “rượu, bia đối với tai nạn giao thông”; “Kiểm tra xử lý nghiêm các xe chở hàng quá trọng tải cho phép”; chạy xe mô tô lạng lách, đánh võng, chạy xe tốc độ cao, đua xe trái phép, và hành vi “chống người thi hành công vụ”...

- Tổ chức triển khai thực hiện các biện pháp làm giảm thiểu ùn tắc giao thông tại các giao lộ trong giờ cao điểm, kiên quyết không để xảy ra ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài.

5. Sở Thông tin Truyền thông: Chỉ đạo Đài phát thanh và Truyền hình, Báo Bình Dương và các đài phát thanh địa phương tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông cho các tầng lớp nhân dân để nâng cao nhận thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; tuyên truyền văn hóa giao thông; hướng tới một xã hội trật tự, kỷ cương và an toàn trong giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền qua hệ thống thông tin, truyền thông; tăng thời lượng, đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền trên đài phát thanh - truyền hình và trên báo chí.

6. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch: Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh và các hội thi; tổ chức và tuyên truyền từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về an toàn giao thông. Tập trung tuyên truyền gương người tốt, việc tốt, tận tụy, dũng cảm trong thực hiện nhiệm vụ, liêm khiết không nhận tiền mồi lộ, kiên quyết đấu tranh với các biểu hiện tiêu cực, chú trọng tuyên truyền việc truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng và các vụ chống người thi hành công vụ để giáo dục, răn đe.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo: Chỉ đạo các trường học và Phòng Giáo dục Đào tạo các huyện, thị xã, thành phố tăng thời gian và đa dạng hóa hình thức giảng dạy pháp luật về an toàn giao thông ở tất cả các cấp học; giáo dục học sinh, sinh viên chấp hành các quy định đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Cương quyết xử lý các trường hợp học sinh chưa đủ tuổi, không giấy phép lái xe đi xe mô tô, xe gắn máy đến trường; có các biện pháp giải quyết tình trạng phụ huynh tập trung trước cổng trường đưa, đón học sinh gây ùn tắc giao thông. Chủ trì, phối hợp tổ chức Hội thi tìm hiểu luật giao thông đường bộ trong học sinh trên địa bàn toàn tỉnh.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Tỉnh Đoàn, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh, Hội Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh: Triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; Tuyên truyền giáo dục văn hóa giao thông, quy tắc giao thông, tác hại của việc sử dụng rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông, quy định về đội mũ bảo hiểm; vận động người dân mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi đi phương tiện thủy; đồng thời phát động nhân dân và cán bộ tham gia hiến kế các giải pháp để làm giảm tai nạn giao thông và “vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” bằng nhiều biện pháp thiết thực với thông điệp “Tính mạng con người là trên hết”.

9. Các sở, ban, ngành là thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh: Căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2015 của cơ quan đơn vị mình.

10. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Xây dựng kế hoạch hành động năm 2015 với chủ đề “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” với khẩu hiệu “Tính mạng con người là trên hết”.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng, các tổ chức chính trị - xã hội thực hiện công tác tuyên truyền có trọng tâm, trọng điểm, đạt hiệu quả, làm căn cứ để lực lượng chức năng tổ chức các chiến dịch cưỡng chế. Tổ chức in tờ bướm các nội dung tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông, tổ chức các cụm panô trên quốc lộ, đường ĐT để cổ động mọi người chấp hành tốt pháp luật an toàn giao thông; Tổ chức các buổi hội diễn, hội thi có chủ đề an toàn giao thông đạt hiệu quả.

Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, hướng dẫn các Sở, ban, ngành, địa phương thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này. Định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo./.

**KT.CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**  
**Đã ký: Trần Văn Nam**