

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 18/CT-UBND

Bình Dương, ngày 11 tháng 8 năm 2016

CHỈ THỊ

**Về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới**

Thực hiện Nghị Quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 03 tháng 10 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông hàng hải và đường thủy nội địa, trong thời gian qua, các cấp, ngành đã thực hiện nhiều giải pháp tăng cường công tác chỉ đạo, quản lý; trật tự, kỷ cương của hoạt động giao thông vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh được thiết lập; ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông đường thủy nội địa có nhiều chuyển biến tích cực; từ năm 2011 đến năm 2015, tai nạn giao thông đường thủy đã giảm thiểu qua từng năm, riêng 6 tháng đầu năm 2016 không xảy ra tai nạn giao thông đường thủy, góp phần đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Nhằm tiếp tục thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 1089/QĐ-UBND ngày 03 tháng 5 năm 2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về thực hiện Chương trình hành động số 60-CTr/TU ngày 08 tháng 4 năm 2013 của Tỉnh ủy Bình Dương về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 ngày 9 tháng 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05 tháng 7 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tăng cường thực hiện một số giải pháp sau đây:

1. Sở Giao thông vận tải

a) Chủ trì phối hợp với các cơ quan trực thuộc Bộ Giao thông vận tải khẩn trương xây dựng và tổ chức thực hiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải, quy hoạch cảng, bến thủy nội địa, xây dựng công trình và các hoạt động khác trên hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

b) Nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức bộ máy quản lý giao thông đường thủy nội địa phù hợp với tình hình thực tế của tỉnh.

c) Tăng cường kiểm tra công tác đăng ký, quản lý phương tiện thủy theo quy định của pháp luật.

d) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp với lực lượng chức năng của ngành Công an, địa phương thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa tại Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định tại Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2014; trong đó, tập trung kiểm tra, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về phương tiện, thuyền viên và người lái, tải trọng phương tiện, kết cấu hạ tầng; nghiêm cấm phương tiện xuất bến khi vi phạm chở tải trọng, quá số người và thiếu các phương tiện cứu sinh cho hành khách theo quy định; phối hợp với các lực lượng chức năng, địa phương đình chỉ hoạt động các cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, công trình trên sông không phép, không đủ điều kiện an toàn, vi phạm hành lang bảo vệ công trình giao thông đường thủy nội địa.

đ) Chỉ đạo kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện thủy nội địa, nhất là các phương tiện chở khách, tàu lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi; tăng cường phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông trong tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các phương tiện không đăng kiểm hoặc hết hạn đăng kiểm.

e) Chỉ đạo công tác điều tiết, bảo đảm giao thông tại các nơi có mật độ giao thông cao, luồng lạch khan cạn, nơi thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiểm tra hệ thống báo hiệu đường thủy, kịp thời bổ sung, thay thế những phao tiêu, biển báo bị mất, hỏng, khi thay đổi luồng chạy tàu...;

g) Tăng cường thanh tra công vụ, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định trong thực thi công vụ, đặc biệt là những trường hợp tiếp tay, bao che, dung túng sai phạm, gây hậu quả nghiêm trọng.

h) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh; Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã và thành phố tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn, vận động chủ phương tiện chấp hành quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

2. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa là nguyên nhân trực tiếp gây mất an toàn như: phương tiện chở quá tải, quá số người quy định, không đăng ký, đăng kiểm; người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định; cảng, bến thủy không phép, không đảm bảo điều kiện an toàn; khai thác khoáng sản, đánh bắt, nuôi trồng thủy sản, xây dựng công trình ảnh hưởng đến luồng và hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa; các hành vi vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa tại Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20 tháng 11 năm 2014, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định tại Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2014.

b) Chỉ đạo điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường thủy, phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm.

c) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã và thành phố đổi mới nội dung, hình thức và nâng cao hiệu quả tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; đẩy mạnh thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước, giai đoạn 2016-2020” trên địa bàn tỉnh.

d) Tăng cường thanh tra công vụ, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định trong thực thi công vụ, đặc biệt là những trường hợp tiếp tay, bao che, dung túng sai phạm, gây hậu quả nghiêm trọng.

3. Sở Công thương, Sở Xây dựng chỉ đạo các đơn vị, chủ công trình đường dây tải điện, tuyến đường ống qua sông phối hợp với cơ quan quản lý giao thông đường thủy tổ chức lắp đặt và duy trì báo hiệu đường thủy nội địa theo đúng quy định.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh tăng cường phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, chính quyền địa phương hỗ trợ và kịp thời ứng cứu khi phương tiện thủy gặp nạn trong các trường hợp cần thiết.

5. Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã và thành phố tổ chức kiểm soát việc thực hiện quy định về bảo vệ môi trường trong vận tải, xếp dỡ hàng hóa tại các cảng, bến thủy nội địa, công trường thi công, khai thác cát, sỏi, khoáng sản trên đường thủy nội địa; xử lý nghiêm các trường hợp khai thác cát, sỏi, khoáng sản trái quy định, làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến luồng chạy tàu, đê phòng hộ, các công trình cầu vượt sông...

6. Sở Thông tin truyền thông chỉ đạo Đài phát thanh và Truyền hình, Báo Bình Dương và các đài phát thanh địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông phát động học sinh, sinh viên tham gia các cuộc thi tìm hiểu, tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa

b) Chỉ đạo các trường học vận động các tổ chức, cá nhân trang bị đủ cặp phao, áo phao, dụng cụ nổi cho học sinh thường xuyên đi học bằng phương tiện thủy; đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá đạo đức của học sinh.